Załącznik nr 5.2 do SIWZ
– znak sprawy: OR-IV.272.1.21.2015

Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego

Elektryczny Zespół Trakcyjny – pasażerski kolejowy pojazd trakcyjny o napędzie elektrycznym (EZT)
Operator – przewoźnik kolejowy eksploatujący EZT do świadczenia usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Województwo Podkarpackie.
Komisarz Odbiorczy – przedstawiciel Przewozy Regionalne sp. z o.o., uprawniony do kontroli przebiegu, dokonywania odbiorów technicznych modernizowanego EZT u Wykonawcy.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest modernizacja pojazdów szynowych EZT typu 37WE – 2 szt. stanowiących własność Województwa Podkarpackiego.
2. Realizacja przedmiotu umowy dotyczy pojazdów szynowych EZT o numerach 37WE – 001 i 37WE – 002.
3. Koszt usługi obejmuje m.in., koszty modernizacji, Komisarza odbiorczego oraz przejazd EZT ze stacji Rzeszów Główny do miejsca modernizacji i z powrotem do Stacji Rzeszów Główny.
4. Zakres prac modernizacji dla każdego EZT obejmuje:
   1) Zamontowanie zewnętrznych lusterek w oknie maszynisty
   2) Przygotowanie pojazdów do jazdy w trakcji wielokrotnej
5. Zakres czynności objętych modernizacją zawiera Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
6. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zaktualizował Dokumentacje Techniczno – Ruchową (DTR) w zakresie objętym przedmiotem umowy.
7. Wykonawca posiada autoryzację producenta EZT 37WE tj. NEWAG SA Nowy Sącz upoważniającą do wykonywania tego rodzaju usług z dnia ……..

§ 2

1. Strony ustalają następujące terminy realizacji umowy:
   a) do 30.11.2015 r. dla EZT o numerach 37WE – 001 i 37WE – 002.
   b) okres wyłączenia każdego EZT z eksploatacji nie może być dłuższy niż 40 dni roboczych.
2. Strony zgodnie ustalają, że termin wykonania przedmiotu umowy obejmuje również termin przeznaczony na usunięcie stwierdzonych przy dokonywaniu odbioru przedmiotu umowy usterek, wad i niedoróbek oraz uzyskania wszelkich wymaganych odbiorów, uzgodnień, pozwoleń itp., związanych z przedmiotem zamówienia.
3. Wykonawca zgłosi zamawiającemu dzień odbioru wykonania przedmiotu umowy.
4. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu na dzień zgłoszenia odbioru wykonania przedmiotu umowy atesty i deklaracje zgodności oraz certyfikaty bezpieczeństwa na zamontowane urządzenia i wbudowane materiały o ile odpowiednie przepisy tego wymagają.
5. Modernizacja EZT 37WE będących przedmiotem umowy zostanie wykonana zgodnie z wymaganiami technicznymi Zamawiającego, dokumentacją techniczną (konstrukcyjną i technologiczną). Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO), a także odpowiednimi normami i kartami UIC.

6. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w trakcie wykonywania modernizacji EZT, zapewnił we własnym zakresie i zastosował wyłącznie nowe materiały i części potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.
7. EZT po wykonaniu przedmiotu umowy muszą posiadać świadectwo sprawności technicznej, umożliwiające użytkowanie pojazdu w pełnym zakresie jego możliwości technicznych i eksploatacyjnych.

§ 3

1. Wykonawca usługi uzgodni terminy odbioru EZT do modernizacji z Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddział Podkarpacki w Rzeszowie.
2. Wykonawca usługi odbierze EZT na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez Wykonawcę oraz osobę upoważnioną przez Operatora.
3. Zamawiający zobowiąże Przewozy Regionalne sp. z o.o. Oddział Podkarpacki w Rzeszowie do udostępnienia wykonawcy EZT w terminie umożliwiających realizację przedmiotu umowy w okresie, o którym mowa w § 2 ust. 1.
4. Wykonawca dostarczy EZT, po wykonaniu przedmiotu umowy do stacji Rzeszów Główny.
5. Przekazanie do i z modernizacji EZT nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez Wykonawcę oraz osobę upoważnioną przez Operatora.
6. Podstawą do podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego po wykonanym przedmiocie umowy będzie świadectwo sprawności technicznej, wystawione przez Komisarza Odbiorczego Przewozy Regionalne zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i instrukcjami.
7. Wykonawca niezwłocznie po dokonaniu odbioru do modernizacji EZT, o którym mowa w § 1 ust. 2 dostarczy Zamawiającemu potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie protokołów, o których mowa w ust. 5.

§ 4

1. Dokumentem potwierdzającym wykonanie modernizacji EZT, o których mowa w § 1 ust. 2 jest protokół odbioru sporządzony oddzielnie dla każdego pojazdu.
2. Potwierdzenia wykonania modernizacji dokonują:
   1) Osoba upoważniona przez Wykonawcę
   2) Komisarz Odbiorczy
   3) W imieniu Zamawiającego Pan Jan Jarosz – p.o. Kierownika Oddziału pojazdów kolejowych w Departamencie Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego .

§ 5

1. Za wykonany przedmiot umowy Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy kwotę …….. zł brutto (słownie: ……/100 brutto) w tym:
   1) Modernizacja:
   a) EZT 37WE-001 kwotę …….. zł brutto,
   b) EZT 37WE-002 kwotę …….. zł brutto.
2. Wysokość wynagrodzenia brutto określonego w ust.1 pozostaje niezmieniona do końca realizacji przedmiotu umowy.
3. Wykonawca usługi wystawi fakturę za wykonanie modernizacji dla każdego pojazdu oddzielnie w terminie 7 dni od podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu EZT do stacji Rzeszów Główny. Na fakturze należy wyszczególnić rodzaj i koszt usługi.

4. Zapłata za wykonany przedmiot umowy nastąpi w formie przelewu bankowego w terminie 30 dni od otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
5. Do każdej faktury Wykonawca zobowiązany będzie dołączyć protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w § 4 ust. 1.
6. Umówiona cena zawiera wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją niniejszej umowy oraz podatek od towarów i usług VAT.
7. Za datę zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
8. Faktura z 30 dniowym terminem płatności zostanie wystawiona na adres:
   Województwo Podkarpackie
   Al. Łukasza Cieplińskiego 4
   35-010 Rzeszów
   NIP 813-33-15-014
9. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osobę trzecią.

§ 6

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu gwarancji za pełny zakres wykonanych prac przez okres …… *(stosownie do treści oferty)* lat od daty podpisania protokołu, o którym mowa w § 4 ust. 1.
2. Dla zabudowanych nowych urządzeń, podzespołów i zespołów, Wykonawca udzieli gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, jednakże nie krótszy niż 60 miesięcy.
3. Jeżeli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców jest dłuższa, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu, Zamawiającemu Przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych udzielonych przez producentów lub poddostawców przez cały okres obowiązywania.
4. W razie stwierdzenia w okresie gwarancyjnym wady w działaniu zespołów, podzespołów i elementów, Zamawiający lub Operator powiadamia Wykonawcę niezwłocznie (faksem lub e-mail), aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego pojazdu szynowego, nie później jednak niż w ciągu 1 dnia roboczego od daty powiadomienia, przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w pracach komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia uszkodzenia.
5. Uszkodzenie, o którym mowa w ust. 3 Wykonawca jest zobowiązany usunąć w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia ustaleń komisji lub w terminie ustalonym z Zamawiającym lub Operatorem w ciągu 48 godzin w odrębnym porozumieniu.
6. Zamawiający lub Operator będzie naliczał kary umowne według zasad, o których mowa w § 7 ust. 2.
7. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu przez Wykonawcę powstałych w okresie gwarancji wad na jego koszt lub pokryciu przez niego kosztów poniesionych przez Zamawiającego lub Operatora z tytułu usunięcia tych wad we własnym zakresie, po otrzymaniu uprzedniej pisemnej zgody Wykonawcy, lub bez zgody gdy Wykonawca nie wykona naprawy we skazanym terminie, o którym mowa w ust. 5.
8. Koszty przejazdu EZT do i z naprawy gwarancyjnej ponosi Wykonawca.
9. Wykonanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany przedłożyć Operatorowi.

§ 7

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
   1) 10% wartości brutto przedmiotu umowy, jeżeli Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca
   2) 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy za każdy dzień opóźnienia, jeżeli przedmiot umowy nie zostanie dostarczony w terminie 40 dni roboczych do stacji Rzeszów Główny, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
   3) 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy za każdy dzień opóźnienia, jeżeli przedmiot umowy nie zostanie wykonany w terminie do dnia 30 listopada 2015 r., z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
   4) 0,5% wartości brutto przedmiotu umowy za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad w dostarczonym przedmiocie umowy jeżeli wady te nie zostaną usunięte w wyznaczonym protokolarnie terminie.
2. W przypadku niedotrzymania terminów wykonania napraw gwarancyjnych, o których mowa w § 6 ust. 6 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną. Dla uszkodzeń powodujących wyłączenie EZT z eksploatacji z przyczyn leżących po stronie wykonawcy, trwającej dłużej niż 3 dni wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 100,00 zł za każdy następny dzień wyłączenia. W przypadku podpisania porozumienia, o którym mowa w § 6 ust. 4 od następnego dnia po uzgodnionym terminie.

§ 8

1. W sytuacji, gdyby w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy powstała szkoda, a kary umowne przewidziane w § 7 nie pokryją szkody, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania od Wykonawcy odszkodowania do wysokości rzeczywistej szkody.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z należnego Wykonawcy wynagrodzenia.

§ 9

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

§10

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może dokonywać żadnych cesji związanych z realizacją niniejszej umowy.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie właściwe przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.
4. Spory między Stronami umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego
5. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – jeden egzemplarz dla Wykonawcy oraz dwa egzemplarze dla Zamawiającego.